



mazda

GUÍA RÁPIDA Mazda5



zoom-zoom

Estimado Cliente:

Agradezco mucho tu preferencia por Mazda habiendo tantas opciones en el mercado. Deseo que disfrutes mucho tu nuevo vehículo.

En Mazda la satisfacción al cliente es nuestra prioridad. Por ello queremos que durante el tiempo que tengas tu vehículo, estés reviviendo el Zoom-Zoom sin complicaciones.

Por ello tenemos para ti:

- 1) Los servicios de mantenimiento más económicos de 0 a 60,000 km.
- 2) Una garantía de 3 años o 60,000 km (lo que ocurra primero) y la opción de adquirir una garantía extendida hasta por 6 años o 125,000 km.
- 3) La Declaración de Derechos del Cliente Mazda que dice, entre otras cosas, que en Mazda si no entregan tu auto en la fecha y hora prometidas por escrito, pagas lo que consideres adecuado (esto aplica únicamente en servicios de mantenimiento programados con reservación).
- 4) Si tienes comentarios o requieres información, siempre estamos a tu servicio en el Centro de Atención a Clientes: 01 800 01 MAZDA (62932) de 8:00 a 21:30 horas, de lunes a domingo y en nuestro Chat en: mazda.mx de 8:00 a 20:00 horas, de lunes a viernes y de 8:00 a 18:00 horas, los sábados; y en MAZDA ASSIST, 24/7 los 365 días del año: 01 800 00 MAZDA (62932).
- 5) Te invitamos a ser parte de nuestra comunidad de Facebook (www.facebook.com/mazdaoficialmexico) y Twitter (@mazdaoficial).



Atentamente,

Leopoldo Orellana

Presidente y CEO Mazda Motor de México

zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES	2
MAZDA ASSIST	3
DERECHOS DEL CLIENTE	4-5
MAZDA EXTENDED WARRANTY	6-7
SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	8
FUNCIONES DEL AUTO	9-31
SEGURIDAD	32-33



CAC



El número telefónico del Centro de Atención a Clientes (CAC) para solicitar información y/o para reportar algún problema con el auto o con el servicio del mismo es:

01 800 01 MAZDA (62932)

Horario de 8:00 a 21:30 horas, de lunes a domingo.

CHAT



Si tienes comentarios o requieres información, siempre estamos a tu servicio en nuestro Chat en: mazda.mx de 8:00 a 20:00 horas, de lunes a viernes y de 8:00 a 18:00 horas, los sábados.

FACEBOOK



Te invitamos a ser parte de nuestra comunidad de Facebook en: www.facebook.com/mazdaoficialmexico

TWITTER



Te invitamos a seguirnos en: [@mazdaoficial](https://twitter.com/mazdaoficial)



Porque nuestro compromiso es ofrecer un servicio de primer nivel, ponemos a tu alcance MAZDA ASSIST, un servicio que te acompaña a donde quiera que vayas, ya sea en la ciudad o en carretera, brindándote la tranquilidad que tú y tu familia merecen.

MAZDA ASSIST es un servicio que te brinda apoyo vía telefónica en caso de que te encuentres en una situación inesperada en relación a tu auto.

Nuestros asesores están disponibles las 24 horas de los 365 días del año.

MAZDA ASSIST

24 horas

01 800 00 62932 5169 3807

Desde el interior de la República

Todos los autos nuevos que salen de un Distribuidor Mazda, cuentan con los beneficios de MAZDA ASSIST por un lapso de 3 años o 60,000 km (lo que ocurra primero). El tiempo de vigencia del servicio está disponible a partir de la fecha de facturación original y no importa si han existido cambios de dueño.

Para poder recibir el servicio de MAZDA ASSIST, el conductor deberá identificarse previamente y el vehículo no deberá exceder el cupo y/o capacidad de carga permitidos por el fabricante.

Si tu auto sufrió una avería y quedó inmovilizado, MAZDA ASSIST te ofrece sin costo:

- Cambio de llanta, sólo por la que trae el auto como refacción. Si el auto no cuenta con la llanta de refacción, se te brindará el servicio de grúa a la vulcanizadora o Distribuidor Mazda más cercano
- Suministro de gasolina para que el auto llegue a la gasolinera más cercana (este servicio sólo cubre 2 eventos por año y el pago de combustible corre a cargo del usuario)
- Servicio de grúa al Distribuidor Mazda más cercano
- Resguardo seguro del vehículo hasta que pueda ser trasladado al Distribuidor Mazda más cercano. El tiempo máximo de resguardo es de 48 horas
- Asistencia en caso de olvido de llaves en el interior del auto
- Servicio de llamado a teléfonos de emergencia
- Suministro de corriente eléctrica para que el auto arranque
- Transmisión de mensajes telefónicos con calidad de urgente

COMO CLIENTE MAZDA TIENES DERECHO EN LA COMPRA DE TU AUTO:

- A realizar una prueba de manejo de un auto similar al que planeas comprar
- A tener una explicación detallada de las características y funcionamiento del auto que deseas comprar
- A recibir tu auto limpio y con documentos completos (y accesorios en caso de haberlos adquirido)
- A que te presenten un asesor de servicio
- A recibir una llamada por parte del Distribuidor Mazda y/o de Mazda de México para dar seguimiento a la satisfacción de tu compra

DESPUÉS DE LA COMPRA DE TU AUTO:

A) Generales

- A 3 años o 60,000 km* de garantía, defensa a defensa, con componentes originales de acuerdo a la póliza de garantía (5 años contra perforación por corrosión). Incluye reposición de lunas de espejos laterales en caso de robo sin costo y sin necesidad de levantar acta ante Ministerio Público
- Asistencia vial en todo el país las 24 horas del día, 365 días del año, a través de MAZDA ASSIST 01 800 00 MAZDA (62932)
- A tener acceso al Centro de Atención a Clientes (CAC) para solicitar información y/o para reportar algún problema con el auto o con el servicio del mismo 01 800 01 MAZDA (62932)
- A ser informado de cualquier reparación que Mazda de México requiera hacer a tu auto
- A que te ofrezcan e instalen accesorios originales Mazda

B) En Servicios básicos de Mantenimiento Programado

- A programar tus citas de servicio de mantenimiento con anticipación y a ser atendido con cortesía en la hora acordada
- A tener una revisión completa sin costo de tu auto en cada visita a tu Distribuidor Mazda
- A solicitar únicamente el servicio básico de mantenimiento programado de tu auto y a pre-pagar éste a los precios publicados en el Distribuidor Mazda

*Lo que ocurra primero.

- A solicitar una fecha y hora promesa de entrega, y a pagar lo que tú consideres adecuado, si el auto no está listo en fecha y hora acordada por escrito (aplica únicamente en servicios exclusivos de mantenimiento programados)
- A recibir una llamada por parte del Distribuidor Mazda y/o de Mazda de México para dar seguimiento a la satisfacción de tu servicio

C) En Reparaciones (de Garantía y Generales) y Trabajos de Hojalatería y Pintura

- A ser informado del progreso de la reparación de tu auto
- A únicamente aceptar partes y componentes originales Mazda
- A no aceptar cargos al final que no se te hayan informado con anticipación
- A recibir tu auto limpio y con documentos completos
- A recibir una llamada por parte del Distribuidor Mazda y/o de Mazda de México para dar seguimiento a la satisfacción de tu reparación
- Recuerda que en caso de sufrir algún siniestro, puedes exigir a tu compañía aseguradora que tu auto sea reparado únicamente en un Distribuidor Autorizado Mazda

Reservación avanzada

Si hablas para hacer tu cita y programar tu servicio de mantenimiento, ya tendremos listo al mecánico y las piezas que necesites.



3 años o 60,000 km* de garantía, defensa a defensa, con componentes originales de acuerdo a la póliza de garantía (5 años contra perforación por corrosión).

Incluye reposición de lunas de espejos laterales en caso de robo sin costo y sin necesidad de levantar acta ante Ministerio Público.

MAZDA EXTENDED WARRANTY

¿QUÉ ES MAZDA EXTENDED WARRANTY?

Es el programa que permite ampliar la garantía de tu vehículo hasta por 6 años o 125,000 km*, una vez terminada la garantía de planta.

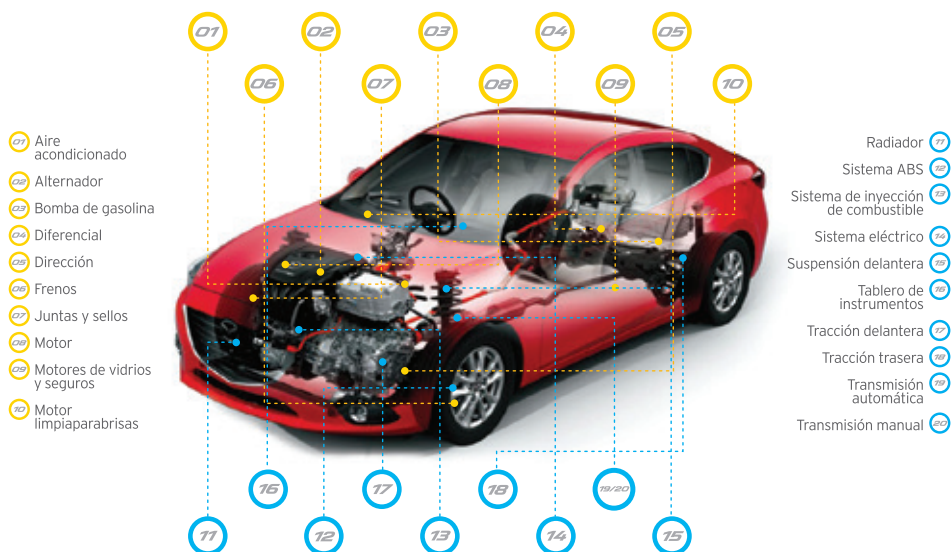
¿CUÁLES AUTOMÓVILES SON ELEGIBLES?

- **Vehículos nuevos** - con menos de 6,000 km en el odómetro y menos de 6 meses de haber sido vendidos
- **Vehículos seminuevos** - con más de 6,000 km y menos de 50,000 km en el odómetro, más de 6 meses y menos de 34 meses de haber sido vendidos
- **Vehículos usados** - con más de 50,000 km y menos de 80,000 km en el odómetro, más de 34 meses y menos de 48 meses de haber sido vendidos
- **Vehículos que cuenten con todos sus servicios de mantenimiento** según las políticas de Mazda Motor de México

*Lo que ocurra primero.

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE ESTE PROGRAMA?*

- Protección de los principales componentes mecánicos y eléctricos
- Servicio de asistencia vial MAZDA ASSIST
- Asistencia en viajes



EXCLUSIONES

Servicios de mantenimiento, piezas de desgaste natural, accesorios, partes estéticas, lubricantes y aceites, partes de colisión y las partes y/o componentes que no estén claramente mencionados ni especificados dentro de la póliza de garantía; no se encuentran amparados ni cubiertos.

**Consulta precios, términos y condiciones en nuestra página: mazda.mx o con tu Distribuidor Mazda más cercano.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

APLICABLES A TODOS LOS MODELOS MAZDA

\$895.00

10,000 KM/30,000 KM

50,000 KM/70,000 KM

90,000 KM

Cambiar:

- Aceite de motor y filtro

Limpiar:

- Filtro de aire

Lubricación de:

- Chapas y bisagras

Revisar:

- Frenos
- Niveles/rellenar

Rotación de:

- Llantas

\$1,875.00

20,000 KM/60,000 KM

Cambiar:

- Aceite de motor y filtro
- Filtro de aire
- Filtro de aire de la cabina

Lubricación de:

- Chapas y bisagras

Revisar:

- Cubre polvos de semieje
- Líneas de combustible y mangueras
- Líneas y mangueras de frenos
- Mangueras y tubos sistema de emisiones
- Niveles/rellenar
- Sistema de enfriamiento
- Sistema de escape y cubiertas de calor
- Tensión de bandas
- Varillaje y funcionamiento de la dirección
- Frenos y suspensión delantera y trasera (Rótulas y juego axial de baleros)
- Revisión de Bujías*

\$2,395.00

40,000 KM/80,000 KM

100,000 KM

Cambiar:

- Aceite de motor y filtro
- Filtro de aire
- Filtro de aire de la cabina
- Líquido de frenos

Revisar:

- Cubre polvos de semieje
- Líneas de combustible y mangueras
- Líneas y mangueras de frenos
- Mangueras y tubos sistema de emisiones
- Niveles/rellenar
- Sistema de enfriamiento
- Sistema de escape y cubiertas de calor
- Tensión de bandas
- Varillaje y funcionamiento de la dirección
- Frenos
- Suspensión delantera y trasera (Rótulas y juego axial de baleros)

Rotación de:

- Llantas

Cambiar:

- Aceite de motor y filtro
- Filtro de aire
- Filtro de aire de la cabina
- Líquido de frenos

Revisar:

- Cubre polvos de semieje
- Líneas de combustible y mangueras
- Líneas y mangueras de frenos
- Mangueras y tubos sistema de emisiones
- Niveles/rellenar
- Sistema de enfriamiento
- Sistema de escape y cubiertas de calor
- Tensión de bandas
- Varillaje y funcionamiento de la dirección
- Frenos y suspensión delantera y trasera (Rótulas y juego axial de baleros)

Rotación de:

- Llantas

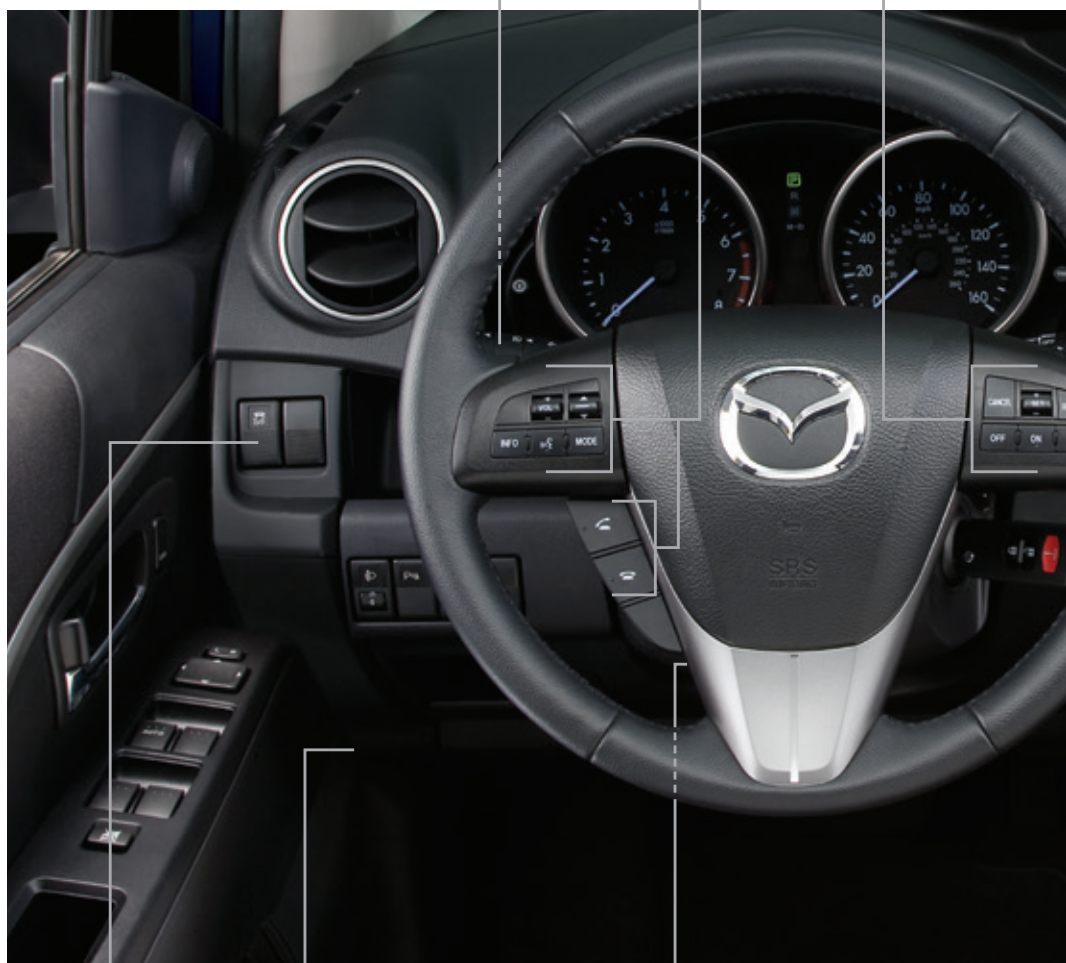
FUNCIONES DEL AUTO

<i>TABLERO</i>	<i>10-11</i>
<i>LLAVE</i>	<i>12</i>
<i>ASIENTOS</i>	<i>13-15</i>
<i>SISTEMA DE AUDIO</i>	<i>16-17</i>
<i>BLUETOOTH®</i>	<i>18</i>
<i>ENTRADA DE AUDIO USB Y AUX-IN</i>	<i>19</i>
<i>LUCES</i>	<i>20</i>
<i>LIMPIAPARABRISAS</i>	<i>21</i>
<i>CAJUELA</i>	<i>22</i>
<i>SENSORES DE REVERSA</i>	<i>23</i>
<i>AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA</i>	<i>24-25</i>
<i>PANEL DE INSTRUMENTOS</i>	<i>26-27</i>
<i>DISPLAY DE INFORMACIÓN</i>	<i>28</i>
<i>TRANSMISIÓN</i>	<i>29</i>
<i>GASOLINA</i>	<i>30</i>
<i>RINES</i>	<i>31</i>

LUCES Y
DIRECCIONALES

CONTOLES
PARA AUDIO
Y BLUETOOTH®

CONTROL DE
VELOCIDAD
CRUCERO

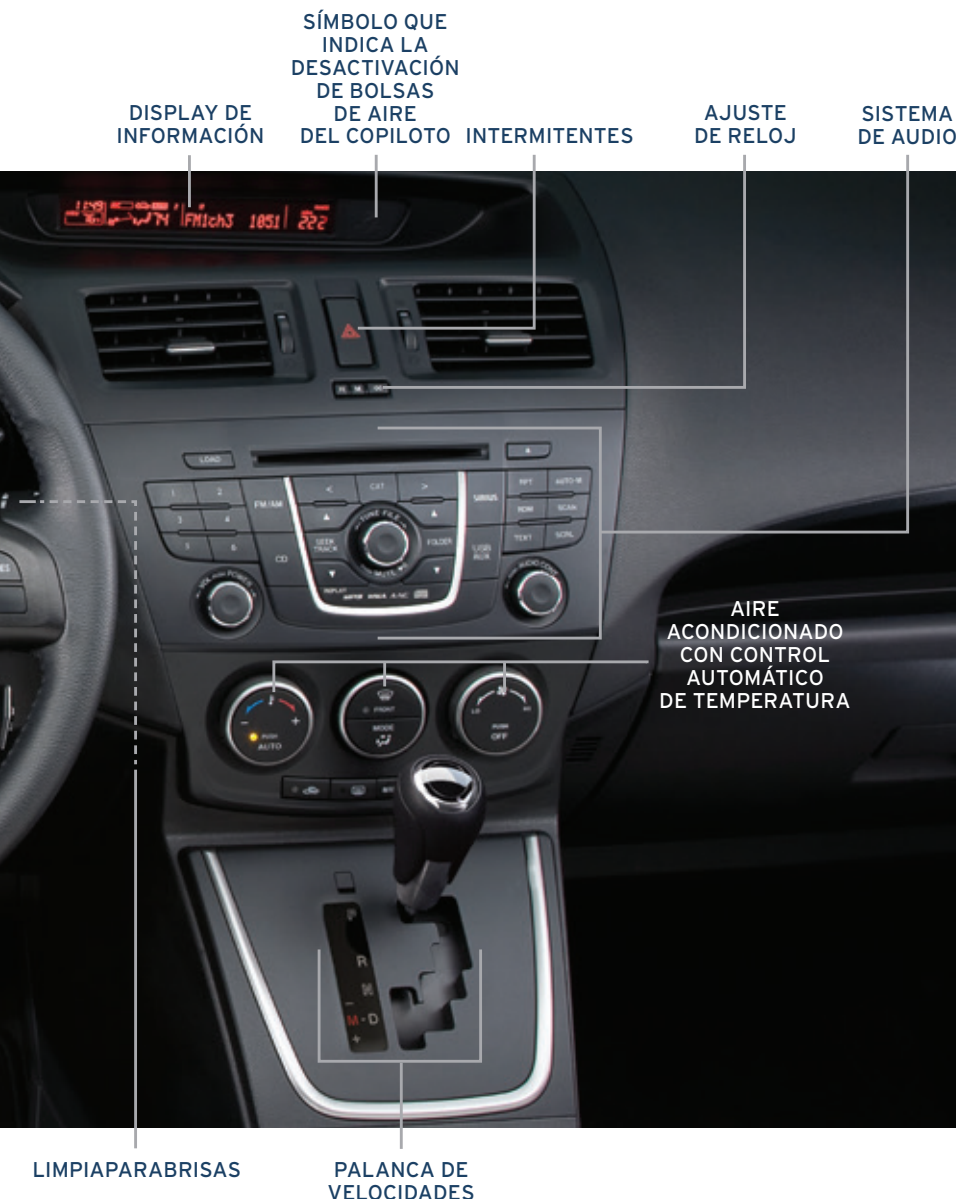


BOTÓN PARA
DESACTIVAR
EL CONTROL
DINÁMICO DE
ESTABILIDAD
(DSC) Y EL
SISTEMA DE
CONTROL DE
TRACCIÓN (TCS)

PALANCA DE
APERTURA
PARA COFRE

PALANCA PARA
AJUSTAR LA
PROFUNDIDAD Y
ALTURA DEL VOLANTE

Imágenes ilustrativas.



NOTA

Cuando el peso depositado sobre el asiento del copiloto sea menor a 30 kg, este símbolo se iluminará para avisarte que las bolsas de aire, tanto delanteras como laterales, así como el pretensor del cinturón de seguridad del asiento del copiloto, no se activarán en caso de una colisión; el símbolo de desactivación de bolsas de aire se apagará cuando las condiciones de peso sean satisfactorias.

Usa siempre el cinturón de seguridad y coloca a los niños en el asiento trasero utilizando asientos apropiados para infantes. Para mayor información sobre esta característica de seguridad consulta tu manual de propietario.



CONTROL REMOTO PARA APERTURA DE PUERTAS CON LLAVE RETRÁCTIL
ESTE SISTEMA TE PERMITE ABRIR/CERRAR PUERTAS Y CAJUELA AL PRESIONAR LOS BOTONES DESEADOS.

BOTÓN DE LIBERACIÓN DE LLAVE RETRÁCTIL

1. Presiona para extender la llave.
2. Presiona y abate para retraer la llave.

CERRAR PUERTAS

1. Presiona el botón una vez para cerrar todas las puertas y la cajuela.
2. Presiona el botón dos veces, en un lapso de 5 segundos, para escuchar el claxon confirmando que todas las puertas estén cerradas.



ABRIR PUERTAS

1. Presiona el botón una vez para abrir la puerta del conductor.
2. Presiona el botón dos veces, en un lapso de 3 segundos, para abrir todas las puertas y la cajuela.

LLAVE RETRÁCTIL

ALARMA DE PÁNICO

1. Presiona el botón durante un segundo o más para activar la alarma de pánico.
2. Presiona el botón cerrar, abrir o alarma de pánico para silenciar la alarma de pánico.

ASIENTO DELANTERO

PALANCA PARA RECLINAR EL ASIENTO

- Jala la palanca hacia arriba para ajustar el ángulo del respaldo.



PALANCA DE AJUSTE MANUAL DE PROFUNDIDAD

- Jala la palanca hacia arriba para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.

PALANCA DE AJUSTE MANUAL DE ALTURA

- Levanta o baja la altura del asiento del conductor jalando hacia arriba o presionando hacia abajo repetidamente la palanca.



ASIENTOS TRASEROS

ABATIENDO LA SEGUNDA FILA DE ASIENTOS

1. Revisa que no haya objetos obstruyendo los asientos.
2. Desliza el asiento totalmente hacia atrás.
3. Levanta el cojín del asiento (como se muestra en la imagen).
4. Baja las cabeceras.
5. Abate el asiento utilizando la palanca de reclinación.



NOTA

La segunda fila de asientos está equipada con cabeceras abatibles. Para abatir una cabecera, jala la correa que se encuentra detrás de ésta y abate la cabecera hacia abajo; para regresar la cabecera a su posición normal, jálala hacia arriba.



ABATIENDO LA TERCERA FILA DE ASIENTOS

Para contar con un espacio de carga mayor abate los asientos de la tercera fila hacia adelante.

1. Abre la cajuela.
2. Baja las cabeceras.
3. Jala la correa que se encuentra en la parte trasera del asiento (como se muestra en la imagen), mientras presionas el asiento hacia adelante hasta que quede a nivel del piso.
4. Jala las correas para regresar el respaldo a la posición original.



CONSOLA CENTRAL

COMPARTIMENTO PARA ALMACENAR Y CONSOLA CENTRAL

- Jala la correa de cada asiento para levantar el cojín del asiento, ahí encontrarás un espacio para almacenar objetos pequeños.
- Cuando regreses el cojín del asiento a su posición original, asegúrate que esté bien colocado; intenta jalarlo hacia arriba o hacia abajo.
- En el lado derecho del asiento puedes liberar una consola central útil para colocar objetos sobre ella.



COMPARTIMENTO PARA ALMACENAR

PALANCA PARA RECLINAR EL ASIENTO

RELOJ

- Presiona el botón H para ajustar la hora.
- Presiona el botón M para ajustar los minutos.
- Presiona el botón :00 para reiniciar el reloj a la hora más cercana.



CONTROLES DE AUDIO

ENCENDIDO/APAGADO

Presiona el botón "POWER/VOL" (Encender/Volumen) para encender el sistema de audio.

SELECCIÓN DE MEDIOS

RADIO

Presiona el botón FM/AM para seleccionar entre las bandas FM1, FM2 o AM. La banda seleccionada se indicará en el Display de información.

CD

Presiona para seleccionar el reproductor de CD.

USB/AUX

Presiona para seleccionar entre las fuentes de conexión externas para poder reproducir tu música a través del sistema de audio del vehículo.

SINTONIZACIÓN DE ESTACIONES

El radio cuenta con los siguientes controles de sintonización:

MANUAL

Gira ligeramente el botón "TUNE/FILE" (Sintonizar) para sintonizar la estación de radio deseada.

"SEEK" (BÚSQUEDA)

Mantén presionadas las flechas "▲SEEK/TRACK▼" hasta escuchar un tono "beep", el cual indica que se comenzarán a sintonizar automáticamente estaciones de radio disponibles.

"SCAN" (ESCANEAR)

Mantén presionado el botón "SCAN" para mostrar automáticamente durante 5 segundos las estaciones de radio disponibles; presiona otra vez para cancelar.

"PRESET CHANNELS" (PRESELECCIÓN DE CANALES)

Presiona los botones de preselección (1/2/3/4/5/6) para almacenar tus estaciones de radio favoritas. Para almacenar una estación de radio, mantén presionado cualquiera de los botones (1/2/3/4/5/6) hasta que se muestre la frecuencia de la estación en el botón preseleccionado.



NOTA

Presiona el botón "MODE" en el volante para alternar entre FM1, FM2, AM, CD, USB y AUX.

SINTONIZACIÓN DE ESTACIONES

"AUTO MEMORY TUNING" (SINTONIZACIÓN AUTOMÁTICA DE MEMORIA)

Mantén presionado el botón "AUTO-M" hasta escuchar un tono "beep" para almacenar hasta 6 estaciones adicionales en cada una de las bandas disponibles de FM o AM sin perturbar las estaciones previamente seleccionadas; presiona el botón FM/AM para usar las estaciones registradas previamente. Utiliza esta función cuando te encuentres viajando fuera de tu ciudad. Para mayor información sobre esta característica consulta tu manual de propietario.

REPRODUCTOR DE CD

Inserta el CD en la ranura con la etiqueta hacia arriba.

El mecanismo de inserción automática cargará el CD y comenzará a reproducirlo.

- Presiona "▲ SEEK/TRACK ▼" para seleccionar una canción.
- Presiona "▲ FOLDER ▼" (Folder) para seleccionar una carpeta (MP3/WMA).



REPRODUCIENDO AUDIO VÍA BLUETOOTH®

La función Bluetooth® te permite sincronizar tu teléfono celular o dispositivo de audio, y así poder reproducir música.

1. Asegúrate que tu teléfono celular o dispositivo de audio esté sincronizado.
2. Activa la función Bluetooth® en tu teléfono celular o dispositivo de audio.
3. Presiona el botón AUX/USB hasta que la opción "BT AUDIO" esté disponible.

Algunos modelos de teléfono celular o dispositivos de audio no soportan todas las características, si tu teléfono celular o dispositivo de audio no se sincroniza, ingresa a la página: mazda.mx/connect para información sobre compatibilidad de dispositivos.

SINCRONIZANDO TU TELÉFONO CELULAR O DISPOSITIVO DE AUDIO

1. Habilita manualmente la función Bluetooth® en tu teléfono celular o dispositivo de audio, y asegúrate que se encuentre en modo visible para que el sistema pueda localizarlo.
2. Selecciona el botón "RECIBIR LLAMADA"  o "TALK"  localizados en el volante y espera a que suene un tono "beep".
3. Después del "beep", di "Set up" (Ajustes).
4. Después del "beep", di "Pairing options" (Opciones de apareamiento).
5. Después del "beep", di "Pair" (Aparear).
6. Después del "beep", di cualquier código de sincronización de 4 dígitos (por ejemplo 1, 2, 3 y 4).
7. Lleva a cabo una búsqueda de dispositivo Bluetooth® en tu teléfono celular o dispositivo de audio.
8. Ingresa el código de sincronización de 4 dígitos que elegiste anteriormente.
9. Después de que el teléfono celular o dispositivo de audio es reconocido, tendrás que nombrar el equipo sincronizado (por ejemplo, "Teléfono Jose").
10. Mientras estás sincronizado con el sistema, un símbolo aparecerá en el display de información, un símbolo de teléfono para un celular y un símbolo de música para un dispositivo de audio.
Si el símbolo no aparece, significa que el dispositivo Bluetooth® no está sincronizado.

HACER Y RECIBIR LLAMADAS

Presiona el botón  para hacer y recibir una llamada.

Presiona el botón  para colgar o rechazar una llamada.

Presiona el botón  para evitar escuchar todo el menú de opciones.



NOTA

Por razones de seguridad no podrás sincronizar tu teléfono celular o dispositivo de audio si el vehículo está en movimiento. Antes de sincronizar tu teléfono celular o dispositivo de audio, debes activar manualmente la función Bluetooth®.

Para problemas de conexión por favor confirma el estado de conexión de tu dispositivo verificando que haya un ícono de teléfono o música en el display.

En algunos teléfonos se deshabilitará la señal Bluetooth® si conectas tu dispositivo con el cable para USB. Si no se muestran los íconos, revisa tu teléfono y asegúrate de que la opción Bluetooth® esté habilitada. Si aún no hay conexión, borra los datos de sincronización en tu teléfono y realiza de nuevo el procedimiento de sincronización.

Algunos modelos de teléfono celular no soportan todas las características. Si tu teléfono celular o dispositivo de audio no se sincroniza, ingresa a la página: mazda.mx/connect para información sobre compatibilidad de dispositivos.

IMPORTANTE: Ajusta el nivel de volumen de tu teléfono celular o dispositivo de audio al nivel óptimo antes de que se distorsione el sonido y luego utiliza el sistema de audio del vehículo para ajustar el volumen. Cuando estés dentro del rango de alcance de una conexión Wi-Fi, la conexión Bluetooth® entre tu teléfono y el sistema podría perderse, por lo que será necesario que deshabilites la función Wi-Fi en tu dispositivo.

ENTRADA DE AUDIO USB Y AUX-IN

Tu vehículo está equipado con un puerto USB y una entrada auxiliar (AUX-IN) localizados en la consola central. Estos puertos te permitirán conectar tu dispositivo de audio y reproducir tu música a través del sistema de audio del vehículo.

1. Localiza el puerto USB o la entrada AUX-IN.
2. Conecta el cable de audio a un extremo del dispositivo de audio y el otro al puerto USB o entrada auxiliar.
3. Enciende el sistema de audio del vehículo.
4. Presiona el botón "USB/AUX" o el botón "MODE" en el volante para seleccionar la opción AUX-IN o USB.
5. Utiliza los controles del sistema de audio montados al volante para controlar el dispositivo de audio que tengas conectado (sólo cuando hayas conectado tu teléfono celular o dispositivo de audio vía USB).



IMPORTANTE: Ajusta el nivel de volumen de tu teléfono celular o dispositivo de audio al nivel óptimo antes de que se distorsione el sonido, y luego utiliza el sistema de audio del vehículo para ajustar el volumen.

Desconecta cualquier dispositivo del puerto USB y del tomacorriente de 12V antes de apagar el vehículo. Si dejas dispositivos conectados, podrían drenar la batería o provocar problemas durante el proceso de sincronización vía Bluetooth®. Espera unos 15 segundos después de encender el vehículo, antes de conectar cualquier dispositivo en el puerto USB.

NOTA

Necesitarás un cable de audio con conectores mini-estéreo de 3.5mm para conectar tu dispositivo de audio a la entrada auxiliar.



NOTA


Si el teléfono celular o dispositivo de audio está conectado al puerto USB, no retires el dispositivo. Si lo haces podrías dañar la información del dispositivo.


Mientras esté conectado tu dispositivo de audio vía USB al sistema de audio del vehículo, no podrás operar las funciones del dispositivo, sólo podrás controlar las funciones a través del sistema de audio del vehículo.

Cuando utilices una memoria USB o conectes tu dispositivo de audio vía el puerto USB, el sistema reproducirá el primer archivo de audio disponible, es decir, la reproducción de audio no se iniciará en donde se quedó cuando se apagó el vehículo.

CONTROL DE ILUMINACIÓN

 : Enciende las calaveras, luz de freno e ilumina el panel de instrumentos.

 : Enciende los faros de niebla sólo cuando las luces estén encendidas.

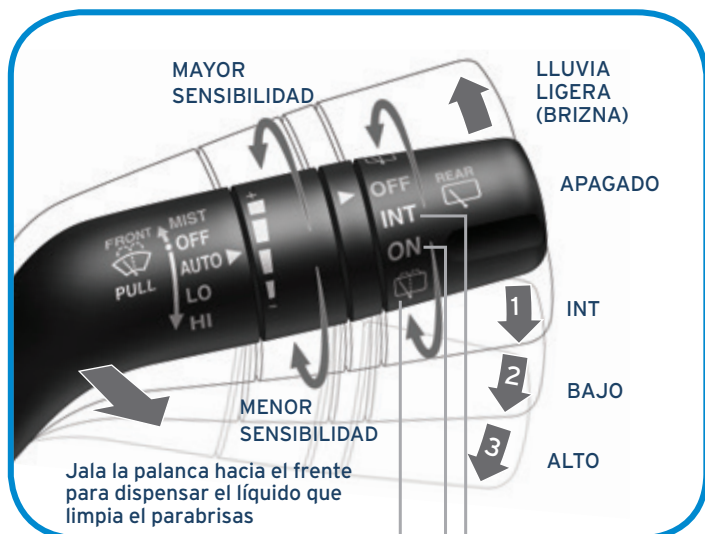
 : Enciende los faros, calaveras, luz de freno e ilumina el panel de instrumentos.

Empuja hacia atrás la palanca para encender las luces altas.

Jala hacia adelante la palanca para hacer destellar las luces altas.



CONTROL DE LIMPIAPARABRISAS



LIMPIADOR TRASERO

INT: Intermitente

ON: Velocidad normal

 Dispensa el líquido que limpia el medallón mientras lo mantengas presionado.



CAJUELA

- Para abrir presiona el botón de apertura de cajuela y levántala.
- Para cerrar empuja la puerta de la cajuela hacia abajo hasta que cierre (no debes azotar la puerta).

BOTÓN DE APERTURA DE CAJUELA



NOTA

Cuando se presiona el botón de apertura de cajuela, ésta se abrirá ligeramente; si no abres la cajuela dentro de un lapso de 1.5 segundos, la cerradura se bloqueará (escucharás un “beep”) y ya no podrás abrirla o cerrarla.

Para abrirla o cerrarla, deberás presionar nuevamente el botón de apertura, abrirla dentro del lapso de 1.5 segundos y entonces cerrarla; la luz de advertencia de la cajuela permanecerá encendida si no está bien cerrada.

SENSORES DE REVERSA

Este sistema utiliza sensores ultrasónicos para detectar obstrucciones en la parte trasera del vehículo cuando te estacionas o durante movimientos de estacionamiento en batería.

El sistema se activará cuando coloques la palanca de velocidades en "R" (Reversa) y te alertará mediante un tono "beep" a partir de una distancia aproximada de 20 cm a 1.80 m.

Los sensores de reversa podrían no funcionar correctamente cuando la defensa trasera esté demasiado sucia, con residuos polish, cera o polvo para pulir, así que tendrás que mantener tu defensa trasera limpia.



AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA INDEPENDIENTE DE DOS ZONAS



BOTÓN DE CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA

"AUTO"

- Presiona el botón para encender el aire acondicionado.
- Gira para seleccionar la temperatura preferida.
- El modo de flujo y la cantidad de aire entrante serán controlados automáticamente de acuerdo con la temperatura seleccionada.



Presiona para recircular el aire de la cabina, reducir los olores exteriores y mejorar el enfriamiento.



BOTÓN DE SELECCIÓN DE MODO DE FLUJO DE AIRE



Presiona el botón "MODE" para seleccionar el modo de flujo de aire:



Ventilas del tablero



Ventilas del tablero y piso



Ventilas de piso



Ventilas del parabrisas y el piso



Ventilas del parabrisas



Presiona para desempañar el parabrisas



Presiona para desempañar el medallón



Presiona para encender o apagar el sistema de ventilación trasero



BOTÓN DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Gira para seleccionar la velocidad deseada

Presiona el botón "OFF" (Apagado) para apagar el aire acondicionado

A/C Presiona para Encender/Apagar de manera manual el aire acondicionado.

NOTA

La temperatura exterior mostrada podría variar vs. la temperatura ambiente dependiendo del área circundante y de las condiciones del vehículo. El mejor momento para leer la temperatura ambiente es cuando el vehículo se está moviendo a una velocidad uniforme y no cuando se mueve en condiciones de tráfico lento.

El sistema de aire acondicionado con control automático de temperatura te permitirá mantener temperaturas preestablecidas dentro de la cabina y se mantendrá activado, aunque el indicador "AUTO" se apague al cambiar la velocidad del ventilador o el modo de flujo de aire.



La calefacción y el desempañador funcionan mejor cuando el símbolo azul de temperatura está apagado.

DESEMPAÑADOR

Cuando se selecciona el modo de desempañar, el sistema encenderá automáticamente el aire acondicionado y la ventilación en modo de aire fresco; esto ayuda a desempañar las ventanas con mayor eficiencia al quitar la humedad del aire. Para desempañar las ventanas laterales con más rapidez apunta las ventilas del tablero hacia las ventanas laterales.

FLUJO DE AIRE EN VENTILAS DELANTERAS

Cuando se selecciona alguno de los modos de ventilación, el aire no solamente fluirá a través de las ventilas seleccionadas, sino que también una pequeña cantidad de aire fluirá por las demás ventilas. Si no deseas que esa pequeña cantidad de aire fluya por las ventilas no seleccionadas, éstas pueden cerrarse (como se muestra en la imagen).

- Para desempañar el parabrisas con mayor rapidez cierra las ventilas del panel de instrumentos.
- Para desempañar las ventanas laterales con mayor rapidez apunta las ventilas laterales del panel hacia las ventanas.
- Para calentar la cabina con mayor rapidez apunta las ventilas laterales y/o centrales hacia el interior del vehículo.



FLUJO DE AIRE EN VENTILAS TRASERAS

Operando desde los asientos delanteros:

1. Presiona el botón "AUTO" para encender el aire acondicionado delantero.
2. Presiona el botón "REAR" o selección entre los botones de velocidad alta y baja para controlar la velocidad del ventilador (el indicador deberá iluminarse).



LOW, VELOCIDAD BAJA

HIGH, VELOCIDAD ALTA

NOTA

Solamente aire fresco o frío (no caliente) fluye a través de las ventilas traseras mientras el aire acondicionado está encendido. La calefacción fluye hacia la parte trasera sólo cuando se selecciona el modo de flujo de aire de ventilas de piso. Cuando se presiona el botón "REAR", el sistema de ventilación trasero funciona a velocidad baja. Para cambiar la velocidad a alta presiona el botón "HI".



ILUMINACIÓN DE PANEL DE INSTRUMENTOS, ATENUADOR¹

TACÓMETRO

NIVEL DE COMBUSTIBLE

SIGNIFICADO DE SÍMBOLOS EN PANEL DE INSTRUMENTOS



Revisa la tapa del combustible



Luz de advertencia de posible falla de motor



Posible falla en el sistema ABS



Posible falla en la dirección



Faros encendidos



Nivel bajo de gasolina



Direccionales/Intermitentes



Sistema de control de tracción (TCS)/
Control dinámico de estabilidad (DSC)
Encendido: Falla
Destellando: Funcionando



Posible falla en cinturón de
seguridad o luz indicadora de
cinturón de seguridad no abrochado



Posible falla en la transmisión automática



Puerta, cofre o cajuela
mal cerrada



Control de velocidad crucero
En color **AMBAR**: Activado
En color **VERDE**: Velocidad
crucero activada



Faros con luces altas encendidas



Luz de advertencia de posible falla
en bolsas de aire y/o pretensor del
cinturón de seguridad



Presión baja del aceite de motor



Posible falla en el sistema de carga de
la batería



Luz indicadora del sistema
de seguridad



Luz de advertencia en frenos
Freno de mano activado
Nivel bajo de líquido
de frenos
Falla en frenos



Sistema de control de
tracción (TCS)/Control
dinámico de estabilidad
(DSC) desactivado



LUZ INDICADORA DE CAMBIOS EN LA PALANCA DE VELOCIDADES

VELOCÍMETRO

ODÓMETRO²

NOTA

1. Gira la perilla para ajustar la brillantez del panel de instrumentos.
2. Presiona el botón para intercambiar entre los odómetros de viaje reiniciables (A y B) y manténlo presionado cuando quieras reiniciarlo a cero.

TEMPERATURA DEL ANTICONGELANTE

Debido a que el vehículo no utiliza un medidor de temperatura para el anticongelante, en el panel de instrumentos podrás encontrar símbolos en color **ROJO** y **AZUL** que se iluminarán cuando la temperatura del anticongelante sea alta o baja.



SÍMBOLO ROJO

Destellando: La temperatura del motor es más elevada de lo normal; conduce despacio para reducir la carga en el motor.

Encendido: El motor se está sobrecalentando, detente en el lugar más cercano y apaga el motor. Para mayor información consulta tu manual de propietario.



SÍMBOLO AZUL

Encendido: La temperatura del anticongelante es más baja de lo normal y no tendrás aire caliente disponible para utilizar la calefacción y/o el desempañador.

Apagado: La temperatura del anticongelante es normal y tendrás aire caliente disponible para utilizar la calefacción y/o el desempañador.



DISPLAY DE INFORMACIÓN

Presiona el botón "INFO" para mostrar cualquiera de las siguientes opciones:



MODO DE CAMBIOS MANUALES

El modo de cambios manuales te proporciona la sensación de estar conduciendo una transmisión manual, permitiéndote hacer cambios manuales para controlar las RPM y el torque del motor.

PARA USAR EL MODO DE CAMBIOS MANUALES:

- Mueve la palanca de cambios desde la posición "D" a la posición "M".

PARA CAMBIAR A UNA VELOCIDAD MÁS ALTA:

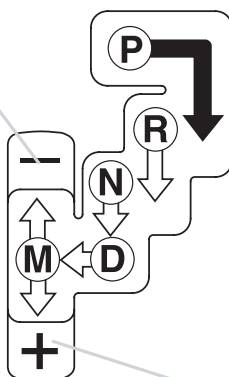
- Jala la palanca de velocidades hacia el símbolo (+) una vez.

PARA CAMBIAR A UNA VELOCIDAD MÁS BAJA:

- Empuja la palanca de velocidades hacia el símbolo (-) una vez.



VELOCIDAD BAJA



VELOCIDAD ALTA

Cada uno de los cambios de velocidad se realizará de manera automática con base en las condiciones del camino y a tu modo de manejo. Los cambios de velocidad pueden prolongarse más tiempo de lo normal al ir subiendo o bajando una pendiente, o al irte desplazando por un camino sinuoso; esta característica te proporciona un mejor control y una mejor experiencia de manejo.

PALANCA DE APERTURA PARA TAPA DE COMBUSTIBLE

(Se localiza en el piso frente al asiento
del conductor).

PARA ABRIR JALA LA PALANCA



**CAPACIDAD DEL TANQUE
DE COMBUSTIBLE**
60 litros

TAPA DE COMBUSTIBLE

Para evitar que se dañe la pintura
durante la carga de gasolina, coloca
el tapón como se indica.



LIMPIEZA DEL RIN DE ALUMINIO

Los rines de aluminio de tu vehículo cuentan con un recubrimiento protector. Utiliza solamente jabón suave o detergente neutro con una esponja o trapo suave para limpiarlos.

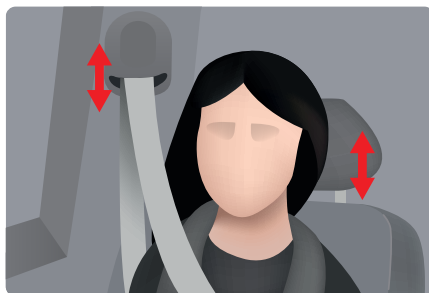
El uso de cepillos de alambre, compuesto para pulir, solventes o cualquier otro tipo de limpiador abrasivo, podrían dañar el recubrimiento protector del rin.



Este aviso destaca importantes recomendaciones de seguridad. Lee el manual de usuario para mayor información.



Los cinturones de seguridad continúan siendo su mejor protección. ¡ABRÓCHENSE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD... APROPIADAMENTE! Guíe el cinturón de seguridad para que quede ajustado en la parte baja de la cadera y no alrededor de la cintura. Nunca se coloque el cinturón de seguridad detrás de la espalda o debajo del hombro.



Ajuste la altura* del tramo superior del cinturón de seguridad, para que quede en la mitad del hombro. Modifique la altura* de la cabecera para que el centro quede arriba de sus oídos, o lo más cerca posible.



Asiento de bebé (mirando hacia atrás)



Asiento de bebé (mirando hacia adelante)



Asiento alto

De ser posible, los niños de hasta 12 años de edad deberán viajar correctamente sujetos el asiento trasero.

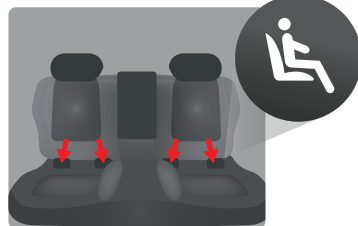
- Los bebés de hasta 1 año de edad, deberán viajar en un asiento de seguridad especial del tipo bebé mirando hacia atrás. Elija el asiento adecuado con base en el rango de peso recomendado.
- Los niños mayores de un año y con un peso entre 10-18 kg (22-40 lb) deben viajar en un asiento de seguridad para niños del tipo mirando hacia adelante.
- Niños con más de 18 kg (40 lb) de peso deben "pasar" a un asiento alto que tiene un cojín más corto y más alto para lograr una apropiada posición del cinturón de seguridad (porción inferior alrededor de la cintura y el superior en el medio del hombro). Aún niños de 8 años de edad pueden no ser suficientemente altos 1.45 m (4'9") y quedar mal sujetos usando solamente un cinturón de seguridad para adultos.
- Siempre que instale un asiento de seguridad o un asiento alto para niños, lea y siga al pie de la letra las instrucciones del fabricante.



Para lograr un buen ajuste del asiento de seguridad apoya todo el peso de tu cuerpo y entonces tensa el cinturón de seguridad, controlando que quede correctamente tensado y trabado.



Los asientos de seguridad del tipo normal (niño hacia adelante) con anclaje superior brindan mayor firmeza. Consulte el manual del usuario para obtener la posición del anclaje de sujeción e instrucciones.



Los anclajes LATCH* están localizados a lo largo del borde posterior del cojín de los asientos traseros. Instala un asiento de seguridad equipado con anclaje LATCH al correspondiente montaje inferior y luego coloca correctamente la correa del montaje superior.

*Si está equipado.



Nunca lleves a un niño en tus piernas con el vehículo en movimiento, porque en caso de accidente el niño no estará protegido de heridas o posible eyección, quedando además muy expuesto ante el inflado de la bolsa de aire. Nunca uses el cinturón de seguridad para sujetar a más de una persona.



La bolsa de aire se infla muy rápido y con fuerza. Tú puedes reducir el riesgo de lesiones durante el inflado.

Nunca lleves niños en asientos de seguridad en el asiento delantero, salvo que desconectes la bolsa de aire.



El conductor y acompañante deberán ajustar la posición del asiento delantero lo más atrás posible. El respaldo deberá estar inclinado 1 ó 2 posiciones de la vertical y los ocupantes del vehículo deberán estar sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo del asiento. Nunca apoyes objetos y evita apoyar brazos o manos sobre la cubierta de la bolsa de aire.



Mantén las llaves del auto alejadas de los niños, y las puertas y cajuela, cerradas con llave. Niños sin vigilancia pueden encerrarse ellos mismos. La temperatura en el interior del vehículo y/o cajuela aumenta muy rápidamente en días de calor. Aun cortas exposiciones a altas temperaturas pueden ocasionar serias lesiones como daño cerebral e inclusive la muerte.



Para evitar perder el control del vehículo, no efectúes maniobras bruscas de dirección y no conduzcas a velocidades excesivas. Maneja con responsabilidad.



La primer responsabilidad de un conductor es conducir con seguridad su vehículo. Lo más importante para evitar accidentes es estar atento y poner atención en el camino. Espera a estar en condición segura antes de hacer o recibir llamadas telefónicas, enviar o recibir mensajes de texto o emails.

El correcto mantenimiento de las llantas es esencial para la seguridad y manejo de tu vehículo:

- Visualmente controla la presión y desgaste de las llantas de tu vehículo
- Mensualmente controla la presión de las llantas, después de al menos una hora desde el último uso
- La correcta presión de inflado está indicada en la tapa de llenado de combustible o en el marco interno de la puerta
- Para reducir el desgaste, rota regularmente las llantas
- Reemplaza las llantas desgastadas o defectuosas

Los frenos con sistema anti-bloqueo (ABS) ayudan a mantener el control del vehículo al frenar sobre caminos resbaladizos. Si el pedal del freno vibra, no lo sueltes porque es la forma normal de operar del freno con sistema anti-bloqueo (ABS).

¿POR QUÉ DEBO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD?

Porque es el mejor elemento de seguridad.

- El cinturón previene la eyección
- Los hijos coplan nuestro ejemplo
- El cinturón posiciona al ocupante mejorando la protección de la bolsa de aire
- El cinturón reduce en un 45% el riesgo de muerte en el asiento delantero

Mazda te recuerda que es indispensable abrocharse el cinturón de seguridad. Nunca manejes después de haber bebido alcohol.

om-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom

